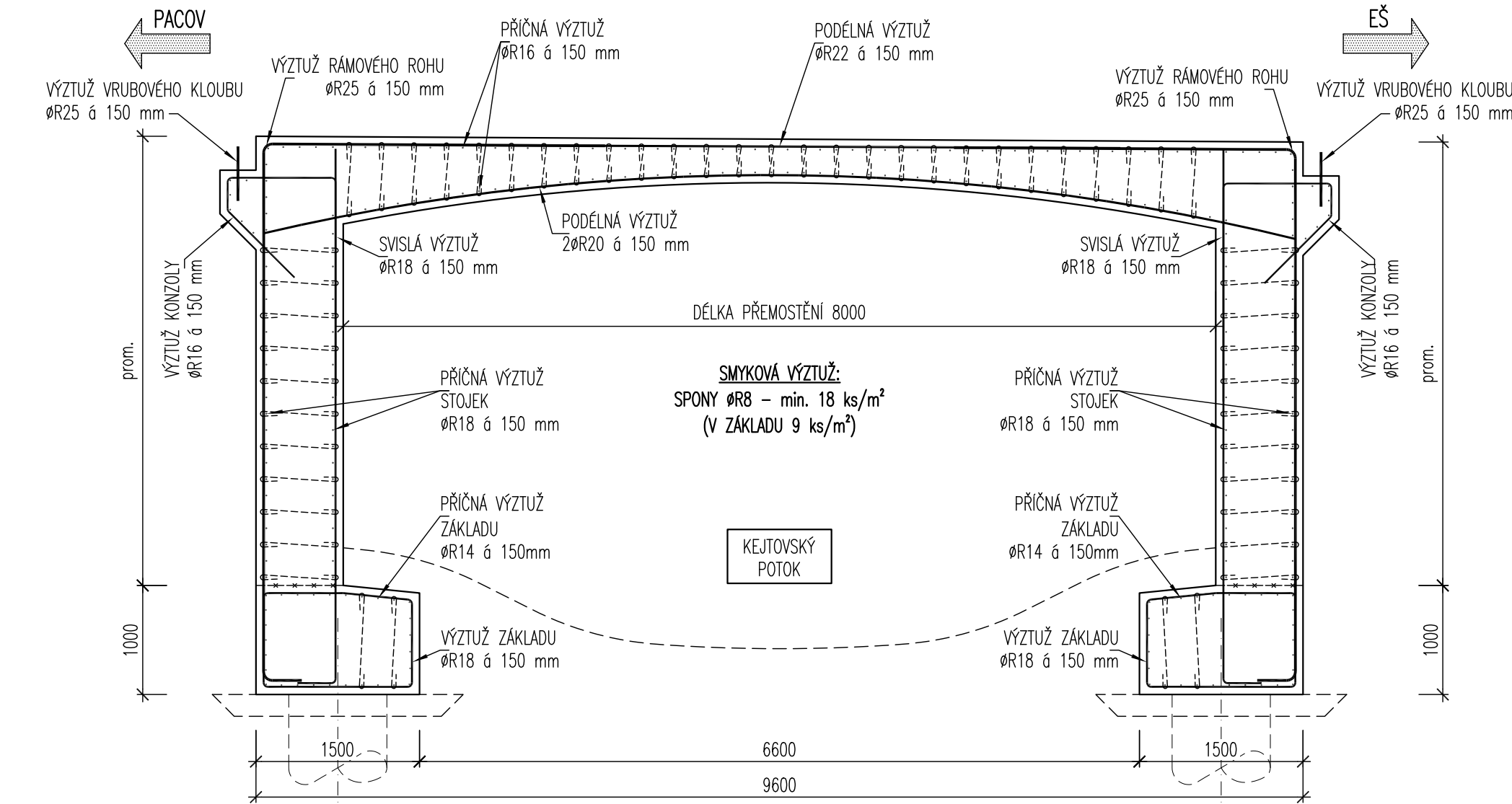


SCHÉMA VÝZTUŽE 1:50

PODÉLNÝ ŘEZ



SKLADBA VÝZTUŽE

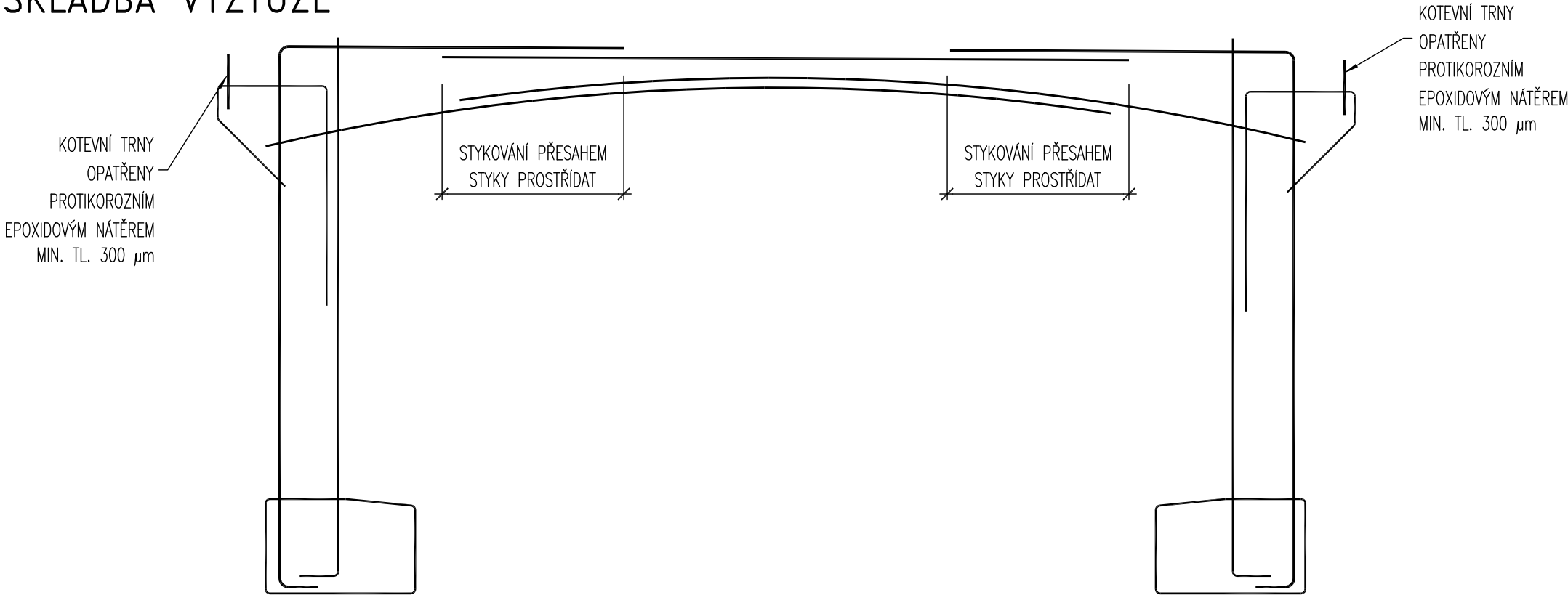
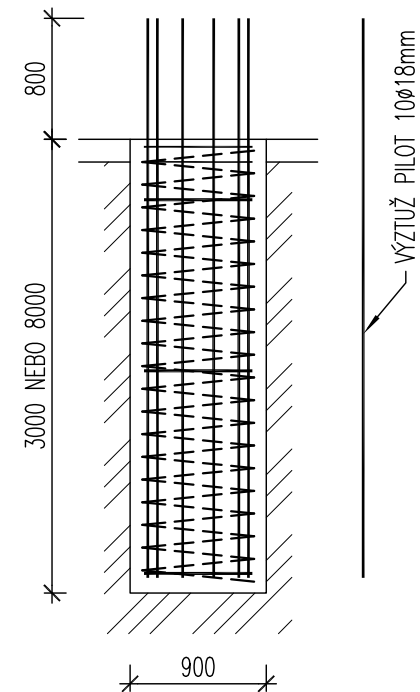


SCHÉMA VÝZTUŽE PILOT



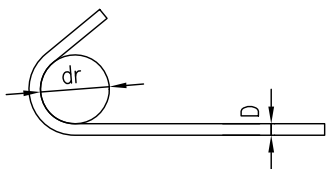
TABULKA BETONŮ

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KLASIFIKACE KONSTRUKCE DLE ČSN EN 206-1	KRYTÍ VÝZTUŽE
PODKLADNÍ BETON, ŠABLONY	C 12/15 XC2	
VRTANÉ PILOTY	C 25/30 XC2, XF3	100 mm
ZÁKLADOVÉ PASY	C 30/37 XC2, XF1, XD2	60 mm
RÁMOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 XC4, XF2, XD2	60 mm
MOSTNÍ KŘÍDLA	C 30/37 XC4, XF2, XD2	60 mm
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 XC4, XF4, XD3	50 mm
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C 20/25n XC2, XF2	
PŘECHODOVÁ DESKA	C 25/30 XC4, XF2	50 mm

OCEL B500B/R (10505.9)

Minimální průměry zakřivení (dle ČSN EN 1992-1-1 ed.2/Z1)

(pro žebírkovou výztuž)



Poznámka:

Kóty jsou vztaženy na osu výztuže

Průměr prutu	Háky, třmínky a smyčky	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 D$	$R = 2.5 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 D$	$R = 4 D$
Nejmenší betonová krycí vrstva c kolmo na rovinu ohybu	Ohyby a jiné ohybané pruty	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$c \geq 100 \text{ mm}$ $c \geq 7 D$	$dr = 10 D$	$R = 5.5 D$
$c > 50 \text{ mm}$ $c > 3 D$	$dr = 15 D$	$R = 8 D$
$c \leq 50 \text{ mm}$ $c \leq 3 D$	$dr = 20 D$	$R = 10.5 D$

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOV.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div><div><div>D</div><div>projekt</div><div>Ing. JAN PRACNÝ</div></div><div>Výše: 23 624 00, BRNO tel.-fax 541260788</div></div>	
ING.JAN PRACNÝ	ING.JAN PRACNÝ	ING.LADISLAV ŠTĚPÁNEK	ING.LIBOR PUKLICKÝ, Ph.D.		
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY		KRAJ: KRAJ VYSOČINA		DATUM	04/2018
II/128 Eš – most ev.č.128-010				FORMÁT	3A4
				ÚČEL	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	1:50
SCHÉMA VÝZTUŽE				Es 128-010\C7_Schema.dwg	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU C7